

Oblasti zkušebních otázek - STROJNÍK

Správná odpověď na otázku je vždy odpověď a) !!!

Strojní služba - StS

- 1. U zážehového motoru je použit způsob zapalování směsi**
 - a) elektrickou jiskrou
 - b) samovznícením
 - c) žárovou hlavou

- 2. Pokud je zásahový požární automobil vybaven oranžovými blikajícími světly na zadní části nástavby**
 - a) je jejich použití během jízdy vyloučeno
 - b) je jejich použití během jízdy doporučeno
 - c) je jejich použití během jízdy nařízeno

- 3. Dopravní automobil v redukovaném provedení může být doplněn**
 - a) požárním přívěsem pro uložení jeho požárního příslušenství
 - b) nádrží na vodu do ložného prostoru
 - c) pěnidlem

- 4. Dopravní automobil v redukovaném provedení nemusí umožňovat hašení**
 - a) pěnou
 - b) vodou
 - c) hasicím přístrojem

- 5. Automobilová stříkačka je schopna provádět zásah pěnou:**
 - a) z cizího i vlastního zdroje
 - b) není schopna hasit pěnou
 - c) pouze lehkou pěnou

- 6. Uložení příslušenství v CAS je provedeno?**
 - a) tak aby každou položku bylo možné vyjmout samostatně, bez vyjmutí jiné
 - b) tak aby každou položku bylo možné vyjmout
 - c) nezáleží na uložení

- 7. Označení automobilu TA znamená**
 - a) technický automobil
 - b) týlový automobil
 - c) tovární automobil

- 8. Vyšetřovací automobil je určen k přepravě**
 - a) vyšetřovatele na místo MU
 - b) řídicího důstojníka na místo MU
 - c) tiskového mluvčího na místo zásahu

- 9. Celá posádka plavidla požární jednotky při akci na vodě musí mít**
 - a) záchrannou vestu
 - b) zapnutý oděv
 - c) požárnický opasek a sekerku

- 10. Pro obsluhu motorových rozbrušovacích pil**
 - a) platí obdobná pravidla jako pro motorovou řetězovou pilu
 - b) platí odlišná pravidla jako pro motorovou řetězovou pilu
 - c) nebyly stanoveny žádná pravidla

- 11. Plovoucí čerpadlo náhle ztratí výkon**
 - a) vypneme jej a zkontrolujeme, jestli není ucpáno sání vody
 - b) okamžitě jej vypneme a odvezeme na opravu
 - c) necháme jej běžet na půl plynu, dokud opět nenabude plného výkonu

- 12. K plovoucím čerpadlům se používají savice**
 - a) k čerpání vody nejsou savice potřebné
 - b) o průměru 110 mm
 - c) o průměru 75 mm

13. Doplnění pohonných hmot u elektrocentrál

- a) lze provádět jen v dobře odvětraných prostorech a při vypnutém motoru
- b) lze provádět jen v dobře odvětraných prostorech, motor může běžet
- c) nejsou žádná omezení pro doplňování PHM

14. Zásahy a opravy elektrocentrál může provádět

- a) pouze osoba s odpovídající elektrotechnickou kvalifikací
- b) po prostudování návodu k obsluze kdokoli
- c) podle uvážení

15. Prostředky strojní služby jsou

- a) požární technika a věcné prostředky požární ochrany
- b) požární čerpadla a agregáty
- c) cisternové stříkačky a výšková technika

16. Zásahová požární technika zařazená do zálohy je

- a) schopná okamžitého použití při zásahu, k níž není určena obsluha
- b) není způsobilá okamžitého použití při zásahu
- c) schopná okamžitého použití při zásahu, k níž je určena obsluha

17. Zásahová požární technika zařazená do pohotovosti nebo zálohy musí mít

- a) stále plné nádrže pohonných hmot s tím, že za plnou se považuje nádrž s obsahem nejméně 90 % pohonných hmot
- b) plné nádrže pohonných hmot s tím, že za plnou se považuje nádrž s obsahem nejméně 75 % pohonných hmot
- c) plné nádrže pohonných hmot při přebírání směny

18. Při zkoušce sání a těsnosti musí být dosažen

- a) podtlak 0,08 Mpa déle do 30 s a po ukončení sání smí dosažený podtlak klesnout během 60 s nejvýše o 0,01 Mpa
- b) podtlak 0,08 kPa nejdéle do 30 s a po ukončení sání smí dosažený podtlak klesnout během 30 s nejvýše o 0,01 kPa
- c) podtlak 0,8 bar nejdéle do 60 s a po ukončení sání smí dosažený podtlak klesnout během 30 s nejvýše o 0,1 bar

19. Je povoleno stříhat hydraulickými nůžkami pružinovou a kalenou ocel

- a) je zakázáno
- b) je povoleno podmíněně (použití správného tvaru střížných čelistí)
- c) je povoleno

20. Prostředky pro stabilizaci havarovaných vozidel používáme

- a) vždy pokud je to technicky možné
- b) stabilizace vozidla není potřeba
- c) podle uvážení

21. Zachycovač airbagu řidiče nebo spolujezdce používáme

- a) používá se vždy u neaktivovaného airbagu
- b) nemusí se používat
- c) podle uvážení

Strojní služba - StS/S - pouze pro funkci strojník

S 1. Pokud vypadne během zásahu elektrické řízení CAS

- a) je možno CAS nouzově ovládat
- b) není možno CAS nouzově ovládat
- c) o nouzovém ovládní rozhodne velitel zásahu

S 2. V nouzovém provozu mohou být elektropneumatické ventily u CAS ovládány

- a) manuálně
- b) pneumaticky
- c) nemohou být ovládány

S 3. Nouzové ovládní CAS provádí

- a) strojník proškolený k obsluze daného typu CAS
- b) pouze servisní technik výrobce
- c) kdokoli

S 4. Hasič-strojník zná

- a) základní takticko-technická data určených prostředků
- b) takticko-technická data jen cisternových automobilních stříkaček
- c) takticko-technická data jen požární techniky

S 5. Hasič-strojník umí

- a) obsluhovat určené prostředky
- b) obsluhovat určené prostředky pouze nouzovým způsobem
- c) obsluhovat určené prostředky jen při zásahu

S 6. Řidič a strojník, je každou indispozici, která snižuje jeho schopnost k řízení nebo obsluze

- a) povinen neprodleně nahlásit přímému nadřízenému
- b) povinen neprodleně nahlásit, pokud uzná za vhodné
- c) není povinen nahlásit, je to jen na jeho zvážení

S 7. Velitel posádky

- a) nesmí omezovat pravomoc a povinnost řidiče nebo strojníka
- b) může nařídit zvýšení rychlosti jízdy
- c) může nařídit průjezd vozidla křižovatkou na "červenou"

S 8. Za součást zásahu se

- a) považuje i cesta hasiče po vyhlášení poplachu do hasičské zbrojnice nebo na stanici, např. z místa bydliště
- b) nepovažuje cesta hasiče po vyhlášení poplachu do hasičské zbrojnice nebo na stanici, např. z místa bydliště
- c) se považuje cesta hasiče po vyhlášení poplachu do hasičské zbrojnice nebo na stanici, např. z místa bydliště, pokud k této cestě užívá hromadného dopravního prostředku

S 9. odpojení požárních automobilů od vnějších zdrojů

- a) provádí řidiči
- b) velitel jednotky, protože je zodpovědný za bezpečnost
- c) kdokoliv z posádky na pokyn řidiče, protože řidič se musí soustředit na výjezd

S 10. V případě, že je nutné zabezpečit bezpečný výjezd požární techniky na komunikaci

- a) musí být u jednotky stanoven způsob provedení a odpovědnosti za zabezpečení výjezdu na komunikaci.
- b) je vhodné, pověřit kohokoliv z přítomných osob, aby dával pozor
- c) má tato technika absolutní přednost v jízdě

S 11. Na připojovaných i odpojovaných vozidlech

- a) se nesmí vyskytovat žádné osoby, zvláště ne děti
- b) se mohou děti i osoby vyskytovat
- c) se mohou vyskytovat jen děti

Technický výcvik - TV

TV 1. Kdo přiděluje jednotlivá čísla hasičům v rámci organizačního rozdělení

- a) VD
- b) Strojník
- c) č.1

TV 2. Samostatný průzkum družstva na místě zásahu provádí

- a) VD a zpravidla číslo 1 popř. i číslo 2
- b) strojník a VD
- c) VD samostatně

TV 3. Signály pro dodávku vody je možno provádět

- a) slovně, pomocí rukou, pomocí lana, světelné signály
- b) jen slovně, nebo světelně
- c) jen pomocí rukou a lana

TV 4. Nebezpečí, všichni zpět je značeno

- a) Nataženou paží, několikrát kruh před čelem
- b) vzpažením
- c) kmitání nataženou paží nahoru a dolů

TV 5. Základní postavení znamená, že

- a) družstvo je nastoupeno na základně
- b) hasiči stojí ve stoji spatném
- c) družstvo není připraveno k bojovému rozvinutí

TV 6. Nástup družstva před nebo za stroj se provádí podle umístění výtlačného hrdla čerpadla. Družstvo nastupuje vždy v:

- a) dvojřadu
- b) dvojstupu
- c) trojstupu

TV 7. Nástup družstva se provádí podle umístění výtlačného hrdla čerpadla

- a) za stroj nebo před stroj
- b) z pravé nebo levé strany stroje
- c) libovolně

TV 8. Při dopravě vody mezi čerpadly bez pomocné nádrže je nutno počítat s tím, že vstupní tlak do sacího hrdla druhého čerpadla musí být minimálně

- a) 0,15 Mpa
- b) 0,30 Mpa
- c) 0,8 Mpa

TV 9. Strojník při obecné činnosti členů družstva 1+5

- a) udržuje spojení s VD po dobu průzkumu
- b) tvoří útočné vedení pro 1 proud
- c) tvoří útočné vedení pro 2 proud

TV 10. Základní postavení

- a) družstvo je nastoupeno na základně
- b) družstvo sedí ve vozidle
- c) družstvo se pohybuje okolo vozidla

TV 11. Útočné postavení

- a) konečné postavení hasičů při ukončení bojového rozvinutí
- b) družstvo je nastoupeno na základně
- c) předchází základnímu postavení

TV 12. Přírodní vedení z přírodního vodního toku nejčastěji provádíme pomocí

- a) savice a sběrného koše
- b) pomocí hydrantového nástavce a 2*B hadic + sběrač
- c) pomocí ejektoru a hadice D

TV 13. Kdo pomáhá strojníkovi sestavovat přírodní vedení u družstva 1+5:

- a) číslo 4
- b) číslo 3
- c) VD

TV 14. Dopravní vedení s rozdělovačem a útočné proudy družstva 1+5, po napojení rozdělovače signalizuje strojníkovi žádost o vodu na rozdělovač

- a) č. 3
- b) č. VD
- c) č.1

TV 15. Dopravní vedení s rozdělovačem a útočné proudy družstva 1+5, první proud tvoří

- a) č.1 a č.2
- b) č.2 a č.4
- c) č.1 a VD

TV 16. Při tvorbě Jednoduchého vedení od hydrantu připojuje hadici na hydrant a přechod B/C

- a) strojník
- b) číslo 3
- c) velitel

TV 17. Při tvorbě Jednoduchého vedení od hydrantu pouští strojník vodu na pokyn

- a) čísla 1
- b) velitele

c) řídicího důstojníka

TV 18. Při tvorbě útočného proudu B obsluhuje rozdělovač

- a) číslo 3
- b) číslo 2
- c) velitel

TV 19. Při zkracování útočného vedení velí VD

- a) „První proud o jedné hadici ZKRÁTIT!“
- b) „První proud o jedné hadici VRÁTIT!“
- c) „První proud, jednu hadici SVINOUT!“

TV 20. V případě prodlužování jednoduchého vedení C signalizuje strojníkovi "Vodu stav"

- a) číslo 1
- b) velitel
- c) číslo 2

TV 21. První hadici od stroje rozvinuje při dopravním vedení s dvěma útočnými proudy s pěnou od CAS

- a) strojník
- b) č.4
- c) VD

TV 22. Kdo roztahuje vysokotlaký proud

- a) čísla jedna a dvě
- b) čísla dvě a tři
- c) jen číslo jedna

TV 23. Jaký zní povel při útoku s vysokotlakým proudem

- a) "Družstvo, stroj CAS 25, vodní zdroj vlastní, cíl hořící automobil, vysokotlaký proud, VPŘED!"
- b) "Družstvo, stroj CAS 25, vodní zdroj vlastní, cíl hořící automobil "
- c) "Družstvo, stroj CAS 25, cíl hořící automobil, vysokotlaký proud, VPŘED!"

TV 24. Dopravní vedení do poschodí utvoří

- a) čísla 3 a 2
- b) čísla 4 a 3
- c) čísla 4 a 2

TV 25. Dopravní vedení C s rozdělovačem do poschodí, kdo rozvine a napojí první hadici

- a) Strojník
- b) číslo 3
- c) číslo 1

TV 26. Která čísla skládají čtyřdílný nastavovací žebřík

- a) 1,2,3 a strojník
- b) 1,2,3
- c) 1,2,3,4

TV 27. Při útoku po nastavovacím žebříku č. 3, které obsluhuje rozdělovač, připojí hadici k rozdělovači

- a) až po signalizaci č. 1 o vodu
- b) před výstupem č 1 na žebřík
- c) kdykoli, když to uzná za vhodné

TV 28. Při tvoření prvního útočného proudu do podzemí je rozdělovač

- a) před vstupem do objektu
- b) uvnitř objektu
- c) uvnitř objektu, nejdále na délku 1C od proudnice

TV 29. Při tvoření prvního útočného proudu do podzemí je nutné použití

- a) DT
- b) respirátorů
- c) obleků pro práci ve vodě

TV 30. Družstvo 1+3

- a) VD, S, Č1, Č2
- b) VD, S, Č1, spojka

c) VZ, S, Č1, Č2

TV 31. Přívodní vedení u družstva 1+3 provádí

- a) strojník a číslo 2
- b) strojník a číslo 1
- c) číslo 1 a číslo 2

TV 32. Proudnicí u družstva 1+3 obsluhuje

- a) č.1
- b) č.3
- c) dle rozhodnutí VBU

TV 33. Záložní hadici dopravního vedení u družstva 1+3 nese na určené místo

- a) velitel družstva
- b) strojník
- c) číslo 2

TV 34. Tvoření dopravního vedení u družstva 1+3

- a) S + č.2
- b) S + VD
- c) S

TV 35. Pokud je u družstva 1+3 při tvoření proudu C rozdělovač bez obsluhy, obsluhuje jej v případě potřeby

- a) číslo 2, případně VD
- b) číslo 1, případně VD
- c) strojník, případně VD

TV 36. Jednoduché vedení hadicemi od hydrantu družstvem 1+3 se provádí maximálně na délku

- a) 5C
- b) 3C
- c) 6C

TV 37. Jednoduché vedení hadicemi od hydrantu družstvem 1+3 - vybavení č.1

- a) 2C + proudnice
- b) 1C + proudnice
- c) 2C

TV 38. Jednoduché útočné vedení s pěnou na přiměšovač 1+3 - vybavení strojníka v základním postavení

- a) 1 ks hadice C
- b) přiměšovač
- c) patrona přiměšovače

TV 39. Nastavovací žebřík při činnosti družstva 1+3 skládají a ustavují

- a) číslo 1 a číslo 2
- b) strojník a číslo 1
- c) velitel a číslo 1

TV 40. Nastavovací žebřík při činnosti družstva 1+3 pokládají a rozkládají

- a) číslo 1, číslo 2 a velitel
- b) číslo 1 a číslo 2 a strojník
- c) strojník a číslo 2

Technické zásahy - TZ

TZ 1. Záchrana osob

- a) má přednost před záchranou zvířat a majetku
- b) nemá přednost před záchranou zvířat a majetku
- c) má přednost před záchranou zvířat, pokud se nejedná o vzácná zvířata

TZ 2. Při záchraně osob dbáme na

- a) razanci zásahu a to zejména v situacích, kdy ohrožené osoby odmítají pomoc a spolupráci
- b) dodržování pracovních přestávek

c) ústrojovou kázeň

TZ 3. Při záchraně osob z výškových budov používáme výtahy

- a) záchranu provádíme pouze pomocí evakuačních a požárních výtahů
- b) používáme pouze klasické výtahy
- c) na druhu výtahu nezáleží, používáme všechny dostupné

TZ 4. Vyprošťování osob ze sil a zásobníků sypkých hmot

- a) postižený se zabezpečí proti dalšímu propadání
- b) postiženému podáme dýchací přístroj proti udušení v případě propadnutí do sypké hmoty
- c) necháme postiženého, ať se vyhrabe a podáme mu potřebné nářadí

TZ 5. Při záchraně osob na ledu hrozí mimo jiné

- a) rychlé podchlazení zachránců a zachraňovaných
- b) přehřátí zachránců a zachraňovaných
- c) opaření zachránců a zachraňovaných

TZ 6. Při vyvádění ohrožených užitkových zvířat odvážeme

- a) jen tolik kusů, kolik jsme schopni najednou vyvést
- b) všechny kusy najednou
- c) pouze jednoho

TZ 7. Protipožární opatření při dopravní nehodě spočívá zejména v

- a) odpojení akumulátorů, vyloučení přítomnosti možných iniciačních zdrojů, přípravě na případný požární zásah
- b) odpojení akumulátorů, vyloučení přítomnosti možných iniciačních zdrojů
- c) odpojení akumulátorů

TZ 8. Před vyprošťováním zraněných osob je nutné provést

- a) stabilizaci havarovaného vozidla
- b) separaci havarovaného vozidla
- c) synchronizaci havarovaného vozidla

TZ 9. Postup a způsob vyprošťovacích prací při dopravní nehodě se volí

- a) od nejméně zranění k nejlehčím a od nejpřístupnějších míst k nejhůře přístupným
- b) od nejlehčích zranění k nejméně zraněným a od nejhůře přístupných míst k nejpřístupnějším
- c) od nejlehčích zranění k nejméně zraněným a od nejpřístupnějších míst k nejhůře přístupným

TZ 10. Kdo stanovuje postup a způsob provedení vyprošťovacích prací při dopravní nehodě

- a) velitel zásahu
- b) lékař
- c) policista

TZ 11. Kdy je z hlediska efektivity zásahu vhodné nasadit prostředky k čerpání vody

- a) až po opadnutí vody, kdy již nehrozí opětovnému zatopení a tím narušení zdiva a zbytečnému vynakládání PHM
- b) ihned
- c) co nejdříve

TZ 12. Pro čerpání vody při povodních se používá

- a) všech dostupných čerpadel
- b) jen kalových čerpadel
- c) jen plovoucích čerpadel

Zdravotní příprava - ZP

ZP 1. Necitlivost některé z končetin jeví známky

- a) poranění páteře postiženého
- b) poranění břicha postiženého
- c) nastávající šok postiženého

ZP 2. Při vyšetřování postiženého u akutní příhody

- a) pohybujeme s postiženým co nejméně
 - b) pohybujeme s postiženým co nejvíce a nešetrně
 - c) s postiženým vůbec nekomunikujeme a nehýbeme
- ZP 02

ZP 3. Kolik procent kyslíku obsahuje vzduch, který vydechujeme

- a) 16%
- b) 6%
- c) 26%

ZP 4. Jakou frekvencí provádíme nepřímou srdeční masáž u dětí

- a) 120 stlačení za minutu
- b) 80 stlačení za minutu
- c) 60 stlačení za minutu

ZP 5. Příznaky bezvědomí

- a) zhroutená poloha na podložce, povolené svalové napětí, nereaguje na vnější podněty
- b) zhroutená poloha na podložce, svalová křeč, nereaguje na vnější podněty
- c) zhroutená poloha na podložce, povolené svalové napětí, komunikuje v omezené míře

ZP 6. Správné uložení v případě bezvědomí se nazývá

- a) stabilizovaná poloha
- b) stacionární poloha
- c) vyvážená poloha

ZP 7. Správná frekvence umělého dýchání z plic do plic u dospělého člověka je

- a) 12/min
- b) 20/min
- c) 30/min

ZP 8. Při dýchání z plic do plic u dospělého ucpáváme

- a) nos
- b) uši
- c) nic neucpáváme

ZP 9. Nepřímá srdeční masáž u dětí

- a) je shodná s prováděním srdeční masáže u dospělých, musí však být prováděna poněkud rychleji a hrudník stlačován menší silou
- b) je shodná s prováděním srdeční masáže u dospělých, musí však být prováděna poněkud rychleji a hrudník stlačován větší silou
- c) není shodná s prováděním srdeční masáže u dospělých, provádí se po domluvě záchránce a záchraňovaného

ZP 10. Druhy krvácení

- a) tepenné, žilní, vlásečnicové
- b) tepenné, zevní, vnitřní
- c) žilní, vnitřní

ZP 11. Rozdíl mezi tepným a žilním krvácením posuzujeme

- a) podle tlaku vytékající krve
- b) podle barvy obličejové zraněného
- c) podle krevní skupiny zraněného

ZP 12. Druhy zlomenin

- a) zavřené, otevřené
- b) zavřené, otevřené, tříštivé
- c) zavřené, otevřené, s krvácením

ZP 13. Příznaky šoku

- a) zrychlený tep nad 100 za minutu, bledá, studeně zpcená kůže, netečnost postiženého, pomalu odpovídá, žízeň, pocit na zvracení
- b) zrychlený tep nad 100 za minutu, zvýšená teplota, hyperaktivita, pocit na zvracení
- c) zrychlený tep nad 100 za minutu, zvýšená teplota, hyperaktivita, žízeň

ZP 14. Při šoku nahradíme podání tekutin

- a) zvlhčením rtů
- b) ponořením končetin do vody
- c) podáním cca 0,3 l mléka

ZP 15. Popáleniny co nejdříve

- a) zchladíme

- b) čistíme pomocí peroxidu
- c) čistíme strhnutím přiškvařeného oděvu

ZP 16. Kdo řídí vyprošťování zraněného z vozidla

- a) zachránce u hlavy a krku zraněného
- b) zachránce u nohou zraněného
- c) zachránce v oblasti pánve

ZP 17. S těžce poraněným

- a) nikdy zbytečně nepohybujeme, kromě případu, kdy je bezprostředně ohrožen jeho život
- b) nikdy zbytečně nepohybujeme, i když je bezprostředně ohrožen jeho život
- c) můžeme libovolně manipulovat

ZP 18. Je-li dostupná pomoc dalších lidí

- a) nikdy nepřenášíme těžce poraněného sami
- b) můžeme přenášet těžce poraněného sami
- c) můžeme přenášet těžce poraněného sami pouze na krátkou vzdálenost

ZP 19. Poklesne-li tělesná teplota pod 35 stupňů Celsia nastává

- a) podchlazení
- b) křeče a šok z přehřátí
- c) tepelný úpal

ZP 20. Lékárničkou musí být vybaveno

- a) každé motorové vozidlo, kromě mopedu a motokola, jednonápravového traktoru s přívěsem a motorového vozíku
- b) každé motorové vozidlo
- c) žádné vozidlo

ZP 21. Neposkytnutí první pomoci zraněné osobě

- a) je trestné
- b) je trestné jen při neposkytnutí pomoci při dopravní nehodě
- c) není trestné

ZP 22. Tísňové číslo na ZZS

- a) 155
- b) 150
- c) 156

ZP 23. Je ZZS základní složkou IZS

- a) ano
- b) ne
- c) jen na vyžádání